

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 16 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 16 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KEDUA NOVEMBER 2015
2. FEBRUARI 2016, BUTON ASPAL NASIONAL OPERASIKAN PABRIK BARU
3. KERETA BANDARA SENILAI RP1 TRILIUN SIAP DIDATANGKAN
4. PROYEK PEMBANGUNAN PELABUHAN KIJING TELAN US\$300 JUTA
5. NILAI INVESTASI PROYEK TOL SEMARANG-TOL MELAMBUNG
6. BSB DITARGET BEROPERASI AKHIR 2016
7. KONTRAK BLOK GEBANG DIPERPANJANG HINGGA 20 TAHUN
8. PUPR BANGUN RUMAH INSTAN DI DAERAH GEMPA
9. SAUDI ARAMCO MULAI REVITALISASI KILANG CILACAP AKHIR 2016
10. PP PROPERTI – HYUNDAI GARAP PROYEK RP3 TRILIUN
11. INVESTOR ASING TERTARIK BANGUN BANDARA KERTAJATI
12. PGN BANGUN PIPA 600 KM DI KEPRI
13. TOL KANCI-PEJAGAN MULAI DIPERBAIKI
14. HK BANGUN 8 RUAS TRANS-SUMATRA
15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 16 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 525 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

1. STATISTIK TENDER MINGGU KEDUA NOVEMBER 2015

JAKARTA - Berdasarkan data total tender yang kami himpun terhitung dari tanggal 9-14 November 2015 adalah sebanyak 2.631 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

1. Tender untuk kategori Agro & Farm sebanyak 67 tender.
2. Tender untuk kategori Air Transportation sebanyak 4 tender.
3. Tender untuk kategori Books & Printing sebanyak 91 tender.
4. Tender untuk kategori Catering & Accomodation Service 38 tender.
5. Tender untuk kategori Chemical sebanyak 17 tender.
6. Tender untuk kategori Civil Construction 558 tender.
7. Tender untuk kategori Computer IT & Telecommunication 238 tender.
8. Tender untuk kategori Electric, Power Generation & Transmission sebanyak 75 tender.
9. Tender untuk kategori Engineering, Procurement, Construction & Fabrication Service (EPC) sebanyak 2 tender.
10. Tender untuk kategori Forwarding & Logistic Services sebanyak 13 tender.
11. Tender untuk kategori Heavy Equipment sebanyak 8 tender.
12. Tender untuk kategori HSE & Waste Management sebanyak 36 tender.
13. Tender untuk kategori Instrumentation & Control Sebanyak 12 tender.
14. Tender untuk kategori Insurance & Financial Services sebanyak 5 tender.
15. Tender untuk kategori Laboratory Services & Equipment sebanyak 101 tender.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

16. Tender untuk kategori Land Transportation sebanyak 27 tender.
17. Tender untuk kategori Man Power Supply sebanyak 26 tender.
18. Tender untuk kategori Marine Transportation sebanyak 23 tender.
19. Tender untuk kategori Mechanical Equipment & Spare Parts sebanyak 131 tender.
20. Tender untuk kategori Mechanical Services sebanyak 29 tender.
21. Tender untuk kategori Medical Equipment sebanyak 131 tender.
22. Tender untuk kategori Mice, Advertising & Travel sebanyak 61 tender.
23. Tender untuk kategori Office Support Equipmeny sebanyak 72 tender.
24. Tender untuk kategori Others sebanyak 327 tender.
25. Tender untuk kategori Pipe, Casing, Valve, Tools & Hardware sebanyak 16 tender.
26. Tender untuk kategori Pump Compressor sebanyak 3 tender.
27. Tender untuk kategori Seismic, Drilling & Well Service sebanyak 12 tender.
28. Tender untuk kategori Survey, Consultant & Inspection sebanyak 484 tender.
29. Tender untuk kategori Uniform sebanyak 24 tender.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

2. FEBRUARI 2016, BUTON ASPAL NASIONAL OPERASIKAN PABRIK BARU

BANDUNG - PT Buton Aspal Nasional akan mengoperasikan pabrik penghasil aspal buton berkapasitas satu juta ton per tahun di Lawele, Kabupaten Buton, Provinsi Sulawesi Tenggara pada Februari 2016.

Komisaris Utama PT Buton Aspal Nasional Achmad F. Fadillah mengatakan, rencananya untuk pengoperasian pabrik tersebut

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

dijadwalkan akan diresmikan oleh Presiden Joko Widodo. Hal tersebut menunjukkan komitmen yang tinggi dari pemerintah untuk memprioritaskan pruduk dalam negeri.

Menurutnya, selama ini *import* aspal minyak nasional pertahun mencapai sekitar Rp20 triliun. Padahal, di Buton, Indonesia memiliki cadangan aspal alam sekurang-kurangnya 600 juta ton yang cukup untuk kebutuhan selama 200 tahun.

Keterbatasan teknologi selama ini menjadi penghambat minimnya pemanfaatan aspal lokal tersebut. Namun, kini teknologi dalam negeri sudah cukup mampu untuk mengolah bahan baku aspal buton dengan harga yang lebih murah daripada aspal minyak *import*.

"Ini sudah *willing* dari pemerintah, karena kita selama 32 tahun *import* terus dan makin tahun makin besar devisa kita yang tersedot. Kita ingin kurangi ketergantungan kita melalui produk substitusi," ungkapnya saat meninjau uji coba pemanfaatan aspal buton di KM 109 tol Cipularang, Kamis (12/11) pekan lalu.

Achmad mengatakan, sejak 2012, sudah ada empat pabrik aspal buton mereka yang beroperasi dengan kapasitas terbatas, yakni di Buton, Surabaya, Kudus, dan Kendari. Pabrik yang terletak di Buton akan menjadi pabrik yang terbesar hal tersebut dikarenakan sumber bahan baku yang memang hanya di dapat di Buton.

Menurutnya, pembangunan pabrik akan dilakukan secara bertahap hingga lima tahun. Dengan demikian, kapasitas akhir dari pabrik di Buton nantinya akan mencapai lima juta ton per tahun. Pelan-pelan, industri aspal beton dalam negeri nantinya akan mampu mengganti sebagian besar produk aspal minyak impor.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Direktur Operasi PT Buton Aspal Nasional, Mahmud mengatakan, aspal buton memiliki daya ikat dan titik lembek yang tinggi. Kualitasnya justru semakin meningkat seiring penambahan beban jalan dan temperatur.

"Aspal buton ini sudah jutaan tahun bersama air di dalam tanah, dia tahan air, justru dengan media air malah tambah padat," ujarnya.

Mahmud mengatakan, sejauh ini, aspal buton telah digunakan di sejumlah jalan provinsi dan kabupaten di wilayah Indonesia timur dengan beban lintasan ringan dan sedang. Uji coba di lintasan berat pun sudah dilakukan di jalur Pantai Utara Jawa (Pantura).

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

3. KERETA BANDARA SENILAI RP1 TRILIUN SIAP DIDATANGKAN

JAKARTA - PT Railink selaku perusahaan yang akan membeli dan mendatangkan kereta rel listrik untuk keperluan kereta Bandara Soekarno-Hatta, dalam hal ini PT Railink tengah mengestimasi bahwa akan ada belasan ribu penumpang yang akan menggunakan jasa angkutan massal tersebut.

"Kapasitas satu *train set* dapat menampung hingga 277 penumpang. Paling tidak, okupansinya bisa 60-80% dari total jumlah penumpang sehari yang kurang lebih kami targetkan sebanyak 13.700 pengguna, dengan asumsi semua *train set* beroperasi," ujar Direktur Utama PT Railink, Heru Kuswanto pada Kamis (12 /11) pekan lalu.

Menurutnya rangkaian kereta yang akan didatangkan dari Swedia rencananya akan dilakukan setelah PT Kereta Api Indonesia sudah membereskan masalah pembebasan tanah untuk pembangunan rel.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Biaya pembelian 10 rangkaian kereta, ucap Heru, tidak kurang dari Rp1 triliun.

Ia menambahkan, "Dalam sehari, pergerakan kereta Bandara Soekarno-Hatta juga diharapkan bisa mencapai 124 *trip*. Tapi saya yakin dengan kesibukan Bandara Soekarno-Hatta ditambah pergerakan penduduk Jakarta dan sekitarnya, ini bisa melebihi target. Karena keberadaan kereta ini akan sangat menguntungkan bagi bisnis *traveler*." tutur Heru.

Karena itu ia sangat berharap agar proses pembebasan lahan rel kereta Bandara Soekarno-Hatta bisa segera rampung dalam tempo secepatnya agar kereta bisa segera didatangkan.

Heru menegaskan bahwa pihaknya sudah melakukan komunikasi dengan perusahaan kereta api di Swedia, "Kami sudah terus berkomunikasi dengan *Bombardier Transportation* selaku pemenang tender. Semua perjanjian sudah kami bereskan. Tinggal maunya kami kapan mengambil keretanya saja." ujar Heru.

Heru mengatakan, pemesanan kereta harus dilakukan jika masalah pembebasan tanah untuk pembangunan rel sudah rampung.

"Khawatirnya, kalau kami sudah pesan tapi tanah belum beres, bisa rugi. Secara finansial kami sudah siap mengeluarkan, tapi belum bisa menghasilkan. Kami sebetulnya menghindari agar jangan sampai proses ini terlalu memakan waktu yang lama." tutup Heru.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. PROYEK PEMBANGUNAN PELABUHAN KIJING TELAN US\$300 JUTA

JAKARTA - PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) akan mengucurkan dana sekitar Rp4-5 triliun atau sekitar US\$200 juta-US\$300 juta dolar untuk pembangunan Pelabuhan Kijing, Pontianak.

Orias P. Moedak, Direktur Keuangan Pelindo II, mengungkapkan dana ini akan dipakai untuk mengembangkan pelabuhan dan wilayah industri (*back up area*) seluas 5.000 ha.

"Pelabuhan ini nantinya dipakai untuk mendukung kegiatan tambang karena di sana banyak tambang bauksit dan Aluminium. Target kita kerjasama dengan Antam," jelasnya, Jumat (13/11) pekan lalu.

Berkaitan dengan bentuk kerja sama, Orias menjelaskan perusahaan ingin agar Antam bisa menarik hasil tambangnya langsung ke Pelabuhan Kijing.

Selain itu, Antam bisa memanfaatkan lahan kawasan industri di dalam *back up area* untuk menunjang operasionalnya.

Berdasarkan rencana perusahaan, Pelabuhan Kijing akan dibangun mulai awal 2016. Nantinya, pelabuhan ini akan menjadi pelabuhan internasional dan dapat menampung arus barang yang melalui China.

Selain Pelabuhan Kijing, Pelindo II juga akan memulai pengembangan Pelabuhan Cirebon yang akan diperluas untuk kegiatan bongkar muat kontainer.

Orias menjelaskan tujuan pengembangan Pelabuhan Cirebon ini adalah untuk mendukung pengembangan kawasan industri di Jawa Barat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Akan kita perbesar pelabuhannya. Dananya sekitar Rp2-3 triliun," ujarnya. Untuk penyelesaiannya, Orias memprediksi 2-3 tahun mengingat ukuran pelabuhan, *eksisting* ini tidak terlalu besar.

"Cirebon paling cepat kuartal pertama dan selesai 2-3 tahun," papar Orias. Sebagai akses pelabuhan ini, Orias mengatakan pembangunan tol atau jalan di atas laut akan dilakukan untuk menghindari kepadatan di dalam kota Cirebon.

Di sana, lanjutnya, Pelindo II akan memperluas lahan pelabuhan dari 51 ha menjadi 538 ha dengan sistem reklamasi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. NILAI INVESTASI PROYEK TOL SEMARANG-TOL MELAMBUNG

SEMARANG - PT Trans Marga Jawa Tengah mengatrol nilai investasi untuk pembangunan proyek ruas Tol Semarang - Solo menjadi Rp7,3 triliun atau naik 15% dari estimasi semula senilai Rp6,2 triliun, akibat melonjaknya harga tanah.

Direktur Teknis dan Operasi Thins Marga Jateng Arie Irianto mengatakan, kenaikan angka investasi itu mencakup investasi tanah dan konstruksi.

Selain itu, investor yang menggarap salah satu bagian dari proyek *Masterplan* Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia (MP3EI) akan dibebani kewajiban membayar tanah senilai Rp927 miliar.

Dia mengakui, angka investasi tersebut belum termasuk proyek lanjutan Tol Salatiga-Solo. Pasalnya, pemerintah pusat mengucurkan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

dana sekitar Rp2 triliun untuk pembangunan seksi IV yakni ruas Salatiga-Boyolali dan seksi V ruas Boyolali-Kartasura.

"Kenaikan karena keterlambatan proyek, terjadi eskalasi lahan, inflasi, juga kondisi tanah yang tidak diprediksi," paparnya, Kamis (12/11) pekan lalu.

Hingga saat ini, Arie mengakui pembebasan lahan atas proyek tersebut terealisasi hingga 86%. Adapun, sisanya masih dalam proses negosiasi dengan warga perihal kesepakatan harga di lahan yang terdampak tol.

Alotnya pembebasan lahan, menurutnya, cukup menghambat proyek pengerjaan proyek seksi III sepanjang 17,6 kilometer. Namun demikian, sebagian besar lahan yang telah dibebaskan saat ini telah memasuki tahap pengurukan dan konstruksi.

Permasalahan lain yakni tersendatnya pasokan material khususnya pasir akibat perizinan tambang pada beberapa lokasi *quarry*. Oleh sebab itu, pihak Trans Marga Jateng telah berkirim surat kepada Gubernur Jateng untuk memperoleh dukungan terhadap pasokan material dan meminta kontraktor mencari tambang berizin.

"Progresnya sampai 5 November, realisasi konstruksi mencapai 8,97% atau melebihi dari target di angka 8%, dan target pemerintah akhir 2015 pembebasan lahan selesai," ujarnya.

Kontraktor proyek Semarang-Solo seksi III Bawen-Salatiga mencakup PT Adhi Karya (Persero) Tbk., PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk., PT Nindya Karya (Persero) dan PT Jaya Konstruksi.

Project Manager Bawen-Salatiga Trans Marga Jateng Indriyono mengatakan, Tol Bawen-Salatiga diharapkan beroperasi sebelum Lebaran 2016.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Adapun, jalur yang akan difungsikan masih satu arah untuk arus mudik Lebaran.

"Masih satu jalur, untuk arus balik Lebaran akan difungsikan secara bergantian. Harapannya, semua lancar," ujarnya.

Sementara itu, seksi IV Salatiga-Boyolali sepanjang 24,5 km dan seksi V Boyolali-Kartasura (Solo) sepanjang 7,7 km masih dalam tahap pembebasan lahan. Kendati begitu, Trans Marga Jateng optimistis proses pengadaan tanah dapat dirampungkan pada akhir tahun ini, sehingga lelang paket pekerjaan dapat direalisasikan pada awal tahun depan.

Dengan rencana tersebut, keseluruhan pengembangan fisik lanjutan ruas tol ditargetkan rampung paling lambat 2017 atau awal 2018.

Seperti diketahui, Jalan tol Semarang-Solo yang mulai dikerjakan sejak 2007 dengan asumsi nilai investasi awal mencapai Rp6,2 triliun masih menyisakan pengembangan tahap kedua.

Tahap pertama tol yakni seksi I Semarang-Ungaran sepanjang 11,3 km sudah beroperasi pada akhir 2011 dan seksi II Ungaran-Bawen dengan panjang 11,95 km baru beroperasi April 2014.

Sementara, pengembangan tahap lanjut awalnya diperkirakan rampung pada akhir 2014, namun belum juga direalisasikan akibat terhambat pembebasan lahan.

Adapun, Trans Marga Jateng sebagai badan usaha pengelola jalan tol tersebut merupakan anak perusahaan PT Jasa Marga yang bermitra dengan BUMD Jawa Tengah, PT Sarana Pembangunan Jawa Tengah, dengan porsi kepemilikan saham 73,9% berbanding 26,1%.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Jembatan Tol

Sementara itu, *groundbreaking* jembatan Tol Penajam PaserUtara-Balikpapan diperkirakan baru bisa digelar pada 2016, meskipun sampai saat ini pemerintah provinsi masih mengupayakannya pada pertengahan bulan ini.

Kepala Dinas Perhubungan Kalimantan Timur Zairin Zain mengatakan, pihak pemprov sebenarnya berharap *groundbreaking* proyek tersebut bisa dilakukan presiden pada pertengahan bulan ini. Akan tetapi, sampai saat ini, prosesnya masih terkendala akibat tinggi jembatan yang belum ditetapkan oleh pemerintah pusat.

"Proses *detail engineering design/DED* juga belum dimulai. Sepertinya sulit untuk bisa *groundbreaking* dalam waktu dekat," katanya, Kamis (12/11) pekan lalu.

Menurut Zairin, trase pembangunan jembatan ini juga belum ditentukan. Menurut rencana awal, seharusnya jembatan ini akan menghubungkan Nipah-Nipah di PPU dengan Melawai di Balikpapan. Jembatan tol ini nantinya juga akan disambungkan dengan *coastal road* yang juga sedang dalam proses pembangunan di Pantai Balikpapan.

Zairin menuturkan, tinggi jembatan 50 meter sebenarnya sudah sangat ideal. Adapun, acuannya dihitung dari tinggi kapal yang maksimal mencapai 38 meter.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. BSB DITARGET BEROPERASI AKHIR 2016

SAMARINDA - Gubernur Kaltim Awang Faroek Ishak yakin Bandara Samarinda Baru (BSB) Sungai Siring selesai akhir 2016 dan bisa langsung dioperasikan. Saat ini landasan pacu sepanjang 2.250 meter dengan lebar 45 meter dikebut penyelesaiannya.

Landasan pacu tersebut akan diperpanjang 2.500 meter hingga akhir 2018. Jika terwujud, panjang landasan bandara ini sama dengan landasan Bandara Sultan Aji Muhammad Sulaiman (SAMS) Sepinggang Balikpapan.

"Saya yakin pembangunan bandara ini sesuai target. Hal itu berdasarkan informasi yang disampaikan masing-masing kontraktor dari BUMN, yakni PT Utama Karya, Waskita Karya, dan Adhi Karya. Mudah-mudahan akhir 2016 dapat rampung keseluruhan," ujar Awang Faroek Ishak setelah peninjauan perkembangan pembangunan BSB Sungai Siring, pekan lalu.

Gubernur juga mengungkapkan dukungan pusat untuk kelanjutan pembangunan BSB. Kementerian Perhubungan disebut Gubernur telah menyiapkan anggaran Rp100 miliar untuk pembangunan *taxi way* dan apron serta sistem navigasi hingga tower bandara.

Selain Kementerian Perhubungan, dukungan diharapkan dari Kementerian BUMN dengan memberikan alokasi dana lebih besar kepada sejumlah BUMN yang menjadi kontraktor pengerjaan bandara tersebut.

Pemprov Kaltim juga berupaya mencari dukungan pembangunan BSB dari berbagai pihak seperti PT Angkasa Pura dan swasta. Dengan demikian, bandara nantinya dapat dibangun dan dikelola profesional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami berharap Angkasa Pura dapat mengelola bandara ini. Meski demikian, pemerintah daerah juga berkomitmen membantu untuk pembebasan lahannya," jelasnya.

Sedangkan Kepala Dinas Perhubungan Kaltim Zairin Zain menjelaskan, saat ini pembangunan apron bandara dengan lebar 100 meter dan panjang 300 meter telah dilakukan. Akhir 2016 diperkirakan sudah selesai. Sementara untuk pembangunan landasan pacu sudah masuk ketinggian 6 meter. Saat ini landasan tersebut masih terus dipadatkan.

"Kami perkirakan pertengahan 2016 apron selesai sedangkan landasan pacu sebelum akhir 2016 selesai," jelasnya.

Lanjut Zairin, dengan kemarau selama empat bulan, pekerjaan landasan pacu sedikit terbantu. Termasuk pengerasan landasan bisa dilakukan hingga 2.250 meter. Adanya peralihan musim kemarau ke musim hujan, pekerjaan landasan tidak ada masalah.

"Musim kemarau sangat membantu pekerjaan ini. Jadi, setelah adanya pengerasan landasan, selanjutnya pengaspalan. Saat ini pekerjaan *drainase* juga sedang dilakukan agar semua nanti lancar," jelas Zairin.

Sementara itu, untuk pembebasan lahan rumah penduduk, khususnya di depan jalan masuk bandara yang diperkirakan sebanyak delapan unit, menurut Zairin, Pemprov dan Pemkot Samarinda akan berupaya melakukan koordinasi dengan penduduk setempat agar rumah dan tanahnya dapat dibebaskan demi kepentingan.

Apabila penduduk masih menolak, pemerintah minta aparat penegak hukum menyelesaikan permasalahan tersebut. Pemerintah sudah mengatur bahwa pembangunan infrastruktur demi kepentingan umum tidak boleh diganggu sehingga masyarakat juga harus mendukung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Ini bukan untuk kepentingan pemerintah saja tetapi umum. Bahkan, pendanaan tidak perlu diragukan lagi karena alokasi pembangunan tersebut sudah termasuk dalam APBD Provinsi," tambah Zairin.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

7. KONTRAK BLOK GEBANG DIPERPANJANG HINGGA 20 TAHUN

JAKARTA - Pemerintah memperpanjang kontrak kerja sama (*production sharing contract/PSC*) Blok Gebang, Sumatera Utara yang dikelola oleh PT Energi Mega Persada Tbk. Bagian negara dari blok ini naik tipis dalam kontrak perpanjangan tersebut.

Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) I Gusti Nyoman Wiratmaja mengatakan, Energi Mega Persada menjanjikan komitmen investasi yang cukup besar untuk pengelolaan Blok Gebang ini. Pada tahun pertama, perusahaan tersebut akan mengucurkan US\$500 ribu, selanjutnya pada tahun kedua investasi yang dikucurkan naik menjadi US\$15 juta, dan pada tahun ketiga US\$7,8 juta.

Tidak hanya investasinya yang cukup besar, bagi hasil negara dari Blok Gebang juga membaik. "Bagian negara lebih baik, bagi hasilnya lebih banyak dan ada bonus produksi," kata dia usai penandatanganan kontrak Blok Gebang di Jakarta, Jumat pekan lalu.

Dalam kontrak awal, bagi hasil untuk negara dari Blok Gebang ini ditetapkan sebesar 80% untuk minyak dan 70% untuk gas. Dalam kontrak baru porsi negara diperbesar menjadi 82,5% untuk minyak dan 72% untuk gas. Pemerintah juga menerima bonus tanda tangan US\$2 juta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selain itu, negara juga masih memperoleh bonus produksi US\$500 ribu ketika produksinya mencapai 25 juta barel setara minyak, US\$1 juta saat produksi 50 juta barel setara minyak, dan mencapai US\$2 juta pada produksi 75 juta barel setara minyak.

Wiratmaja berharap, Energi Mega Persada terus agresif menggarap Blok Gebang. "Berharap agar produksi migas terus digenjot dan dilakukan eksplorasi di sekitar wilayah yang digarap saat ini," ujarnya.

Presiden Direktur Energi Mega Persada, Imam P Agustino menjanjikan akan memenuhi seluruh komitmen investasi yang dijanjikan. Diakuinya, Blok Gebang sudah enam bulan ini tidak dioperasikan lantaran biaya produksinya lebih besar dari pendapatan yang diterima. Hal tersebut disebabkan oleh terus turunnya produksi dari Blok Gebang hingga hanya tinggal 3 juta kaki kubik per hari (*million standard cubic feet per day/mmscfd*) saja.

Namun, pihaknya optimis produksi Blok Gebang ini masih dapat ditingkatkan. "Yang penting sekarang bagaimana *development* kembali dilakukan, begitu juga untuk eksplorasi," tutur dia.

Imam menuturkan, perusahaan akan langsung mulai bekerja pada 29 November nanti. Perusahaan akan melakukan investasi di tiga lapangan yang ada di Blok Gebang, yakni Anggor, Arbei, dan Secanggeng. Di Lapangan Anggor, Energi Mega Persada akan membor satu sumur pengembangan senilai US\$7,5 juta.

Tahap pertama kami akan *drilling* sumur pengembangan di Anggor, sehingga produksi bisa naik menjadi 30 mmscfd," jelasnya. Produksi tersebut ditargetkan dapat tercapai pada kuartal kedua 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu, tambah Imam, pihaknya juga akan membor sumur eksplorasi di Lapangan Secanggeng. Jika ditemukan cadangan migas yang ekonomis, pihaknya akan melanjutkan pengembangan Blok Gebang tahap selanjutnya.

Terkait mitra, Imam menyebutkan pihaknya sudah tidak lagi bekerja sama dengan PT Pertamina Hulu Energi dalam menggarap Blok Gebang. Sejauh ini, pihaknya juga belum melakukan pendekatan kepada perusahaan migas lain untuk diajak menjadi mitra. Kontrak Blok Gebang sendiri diperpanjang hingga 20 tahun ke depan.

[KATEGORI : PROPERTY]

8. PUPR BANGUN RUMAH INSTAN DI DAERAH GEMPA

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Direktorat Jenderal Penyediaan Perumahan mendorong pembangunan Rumah Instan Sederhana Sehat atau RISHA di daerah rawan gempa di Indonesia. Adanya RISHA diharapkan dapat meminimalisasi kerusakan rumah akibat gempa.

"Teknologi Risha pada intinya adalah rumah tahan gempa. Jadi memang diperuntukkan untuk daerah-daerah yang memang rawan terjadinya gempa," ujar Dirjen Penyediaan Perumahan Kementerian PUPR Syarif Burhanuddin, dalam publikasinya, di Jakarta, Minggu (15/11) akhir pekan lalu.

Saat ini, Kementerian PUPR tengah mendorong pembangunan Risha di daerah gempa, seperti di Alor, NTT. Pasalnya, beberapa waktu lalu terjadi gempa yang mengakibatkan kerusakan rumah-rumah warga di daerah tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Usai terjadi gempa, kata Syarif, dirinya ikut terjun langsung ke lapangan di Alor mendampingi Menteri PUPR guna melihat kerusakan rumah warga akibat gempa. "Teknologi Risha memang dikembangkan oleh Puslitbang Kementerian PUPR dan akan kami gunakan untuk membantu masyarakat di Alor yang menjadi korban gempa beberapa waktu lalu," jelas dia.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

9. SAUDI ARAMCO MULAI REVITALISASI KILANG CILACAP AKHIR 2016

JAKARTA - Saudi Aramco akan memulai pengerjaan proyek revitalisasi kilang Cilacap pada akhir tahun depan. Saat ini perusahaan asal Arab tersebut mempersiapkan pengerjaan program pengembangan kilang (*refinery development program/RDMP*) PT Pertamina (Persero) tersebut.

Direktur Utama PT Pertamina Dwi Soecipto mengatakan sebelum proses pengerjaan, Saudi Aramco membutuhkan waktu untuk desain rinci (*Front End Engineering Design/FEED*) pengembangan kilang. "Kira-kira memakan waktu 3-4 bulan, untuk Cilacap saja," ujar Dwi di gedung BUMN Jakarta, Kamis (12/11) pekan lalu.

Sebenarnya Pertamina akan merevitalisasi empat kilang, yakni kilang Cilacap, Balikpapan, Dumai, dan Balongan. Namun, untuk tahap pertama, akan fokus pada kilang di Cilacap dan Balikpapan. Kilang Dumai dan Balongan akan mulai proses konstruksi setelah dua kilang pada tahap pertama selesai pengerjaannya.

Revitalisasi Kilang Cilacap akan dilakukan oleh Saudi Aramco, sedangkan Kilang Balikpapan akan dikerjakan oleh perusahaan asal Jepang, JX Nippon.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pembahasan pokok kontrak atau *Head of Agreement* (HoA) kerjasama untuk revitalisasi dua kilang tahap pertama, saat ini telah selesai. Selanjutnya masuk ke tahap persiapan desain rekasayanya. Nilai investasi dua kilang tersebut sekitar US\$5 Miliar.

"Sekarang yang sudah mendekati final adalah investasi sekitar US\$10 Miliar atau setara dengan Rp135 triliun untuk 4 tahun ke depan," ujarnya.

Setelah proyeknya selesai pada 2020, kapasitas kedua kilang ini akan bertambah 110 ribu barel minyak perhari. Kapasitas produksi Kilang Cilacap akan meningkat dari 300 ribu barel menjadi 370 ribu barel per hari. Sedangkan kapasitas Kilang Balikpapan akan bertambah dari 260 ribu barel menjadi 300 ribu barel per hari.

Revitalisasi empat kilang, akan membuat total kapasitas kilang minyak yang dimiliki Pertamina meningkat hampir dua kali lipat. Kapasitas produksi dari seluruh kilang Pertamina yang saat ini hanya 850 ribu barel per hari, akan naik menjadi 1,5 juta barel per hari dalam lima tahun ke depan. Total investasi yang dibutuhkan untuk revitalisasi ini mencapai US\$25 miliar.

Selain revitalisasi, Pertamina juga sedang mempersiapkan pembangunan kilang baru atau *New Grass Root Refinery* (GRR) yang akan dibangun tahun depan. Dwi berharap dapat segera mendapatkan mitra yang cocok untuk rencana pembangunan kilang baru ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

10. PP PROPERTI – HYUNDAI GARAP PROYEK RP3 TRILIUN

JAKARTA - PT PP Properti Tbk menggandeng mitra asal Korea Selatan, Hyundai untuk menggarap proyek Grand Kamala Lagoon (GKL), Bekasi, Jawa Barat senilai Rp3 triliun.

Hyundai adalah salah satu dari empat mitra yang kini digandeng pengembang properti pelat merah itu. "Kesepakatan kerjasamanya sudah rampung. Tahap awal PP Properti dan Hyundai akan menggarap empat menara apartemen di Grand Kamala Lagoon," ujar Tjakra Donja Puteh, project manager Grand Kamala lagoon, sela *Real Estate* Expo di Jakarta, akhir pekan lalu.

Tiga mitra PP Properti lainnya adalah Jababeka, Sentul City, dan Pertamina. Dalam strategi anak usaha PT PP Tbk itu keberadaan mitra menjadi penting dalam pengembangan bisnis perseroan. Baik dalam pengadaan lahan, pengembangan proyek, hingga penguatan pembiayaan. "Kerja sama dalam dengan Hyundai kami membuat perusahaan *joint venture* dimana mitra kami itu kelak memegang saham mayoritas," tambahnya.

Menurut dia, empat menara yang digarap Hyundai itu berkapasitas sekitar 3.000 unit apartemen. Langkah menggandeng Hyundai menjadi salah satu strategi membidik ekspatriat Korea Selatan yang banyak beraktifitas di kawasan industri yang ada di Bekasi dan sekitarnya. "Saat ini, untuk di menara ketiga ada sekitar 100 unit apartemen kami yang dibeli oleh Korea Selatan," papar Tjakra.

Dia menambahkan, empat menara yang digarap Hyundai adalah bagian dari 40 menara apartemen yang bakal dibangun di GKL Proyek yang berdiri di atas lahan seluas 28,2 hektare (ha) itu bakal memiliki nilai Rp100 triliun dalam 20 tahun pengembangannya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kini, proyek tersebut menyumbang cukup besar terhadap total pendapatan PP Properti. "Hyundai akan mulai membangun menara apartemen di GKL pada 2016 dan diperkirakan rampung pada 2019," ujarnya.

Selain PP Properti sejumlah pengembang properti juga mengincar ekspatriat Korea yang beraktifitas di kawasan Bekasi. Sebut saja misalnya PT Cowell Development Tbk yang menggarap proyek The Oasis Cikarang, kabupaten Bekasi.

Sekitar 30% apartemen di proyek yang digarap melalui anak usaha Cowell, yakni PT Nusantara Prospekindo Sukses (NPS) itu dibeli oleh ekspatriat Korea Selatan. Ekspatriat Korea menjadi salah satu pasar yang dibidik oleh NPS. "Dari dua menara yang kami tawarkan, sekitar 30% dibeli oleh perusahaan asal Korea. Ekspatriat Korea yang mencapai sekitar 5.000 orang di Cikarang menjadi terbesar kedua setelah Jepang," ujar Direktur Sales & Marketing PT Nusantara Prospekindo Sukses (NPS) Supriantoro, di Jakarta, beberapa waktu lalu.

Dia menjelaskan, saat ini NPS telah memasarkan dua menara apartemen, yakni Mahogany Residences dan Acacia Tower. Apartemen Mahogany Residences sudah *sold out* dengan jumlah unit 624, sekitar 30% nya dibeli perusahaan Korea. Begitu juga dengan Acacia Tower dari penjualan yang sudah mencapai 211 unit, sekitar 30% nya dibeli oleh perusahaan Korea.

Saat ini, di kawasan industri yang tersebar di Cikarang dan sekitarnya, konsentrasi perusahaan Korea cukup seperti Hyundai, Samsung, LG, dan Hankook. Di kawasan industri Cikarang dan sekitarnya hadir berbagai perusahaan asing terutama dari negara-negara Asia seperti Jepang, Korea, Malaysia, Tiongkok, dan Taiwan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Hal ini membuat Cikarang sering disebut sebagai *Little Asia*.

Bangunan Hijau

Sementara itu, kata Tjakra, dalam ajang REI Expo 2015, pihaknya menghadirkan sejumlah proyek kepada calon konsumen. Proyek-proyek yang ditawarkan mencakup GKL (Bekasi), The Ayoma (Serpong), dan Gunung Puteri Square (Bogor). "Keunggulan konsep proyek kami salah satunya adalah mengusung konsep *green*," kata Tjakra.

Konsep *green* (hijau) yang diusung, jelasnya, memberikan penghematan energi sehingga membuat para penghuni lebih nyaman. Dia mencontohkan mengenai penggunaan lampu LED dan aplikasi jendela yang mampu mengurangi radiasi panas matahari ke dalam bangunan.

Selain itu, tambahnya, untuk di GKL pihaknya bahkan akan membangun pasokan listrik sendiri dengan kapasitas 100 mega watt (MW). PP Properti juga mengaku akan punya pengolahan air dan pengolahan sampah sendiri di GKL "Kami juga memakai gas alam untuk para penghuni apartemen," tuturnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. INVESTOR ASING TERTARIK BANGUN BANDARA KERTAJATI

BANDUNG - Investor asing dari Tiongkok, Turki, dan Jerman tertarik untuk membangun sisi darat Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) Kertajati, Kabupaten Majalengka, yang proses *groundbreakingnya* akan dilaksanakan pada Desember 2015.

"Untuk rencana *joint venture* dengan Angkasa Pura II hingga saat ini masih dalam proses namun belum ada titik terang.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Di sisi lain, banyak operator bandara lain yang juga berminat terhadap BIJB seperti dari Tiongkok, Turki, dan Jerman," kata Direktur Utama BIJB Virda Dimas Ekaputra, di Bandung, Minggu (15/11).

Dia menuturkan karena rencana *joint venture* dengan PT Angkasa Pura II (Persero) belum ada titik terang, pihaknya lebih memilih untuk melakukan lelang mitra strategis yang akan berlangsung pada Februari 2016.

"Jadi lelang tersebut dapat diikuti operator dari dalam negeri maupun asing. Kami akan mengundang dan menentukan pemenang dari lelang mitra strategis, jadi biar ketahuan pihak yang serius sehingga bisa terus jalan," kata dia.

Menurut dia, berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009, operator asing boleh ikut dalam lelang ini dan pihaknya juga telah mengkonsultasikan hal tersebut dengan Kementerian Perhubungan.

Sesuai aturan yang berlaku, kata dia, pihak asing boleh punya saham maksimum sebesar 49% dan Gubernur jabar Ahmad Heryawan menginstruksikan agar saham asing diberikan alokasi minimal 40%.

"Undang-undang memperbolehkan, kami juga sudah audiensi dengan Pak Menteri dan tidak ada masalah," ujar Virda.

Dia menuturkan, dalam lelang tersebut pihaknya mencari mitra strategis selain PT Angkasa Pura II karena pada awalnya BUMN tersebut mendapat opsi pertama dengan pertimbangan *sharing market* dari Bandara Husein Sastranegara Bandung ke BIJB Majalengka.

Akan tetapi seiring berjalannya waktu, rencana *joint venture* antara BIJB dengan PT Angkas Pura berujung kebuntuan meski BIJB sudah memberikan cukup waktu pertimbangan kepada AP II.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kalau sekarang sudah habis, sudah beberapa kali diundur undur," kata dia.

Sementara itu, Sekda Provinsi Jawa Barat Iwa Karniwa mengatakan, pihaknya terus melakukan evaluasi demi mendorong percepatan pembangunan Bandara Kertajati dan nilai kebutuhan pembangunan tahap pertama mencapai Rp1,8 triliun.

"Dan selain rencana JV (*joint venture*) dengan AP (Angkasa Pura) II yang masih berproses kami juga sedang mencari sejumlah alternatif pendanaan dengan mencari investor lainnya," ujar Iwa.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

12. PGN BANGUN PIPA 600 KM DI KEPRI

JAKARTA - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN) akan membangun pipa gas bumi sepanjang 600 km, yang menghubungkan sumber gas dengan konsumen di Kepulauan Riau.

Kepala Divisi Komunikasi Korporat PGN Irwan Andri Atmanto mengatakan pipa tersebut akan menghubungkan sumber migas di Laut Natuna ke pulau utama di Kepri seperti Batam dan Bintan.

"PGN juga akan membangun pipa gas dari ruas *West Natuna Transmission System* (WNTS) ke Pulau Pemping, Kepri sejauh 600 km," katanya dalam siaran pers, Jumat (13/11) pekan lalu.

Menurut dia, rencana kedua proyek tersebut merupakan fokus PGN dalam kerja sama pembangunan infrastruktur dan pemanfaatan gas bumi dengan Pemprov Kepri.

Kedua instansi telah menandatangani perjanjian kerja sama yang dilakukan Direktur Infrastruktur dan Teknologi PGN Djoko Saputro dan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 23

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kepala Dinas Pertambangan dan Energi Pemprov Kepri Rahminuddin di Kantor PGN, Jakarta, Jumat pekan lalu.

Sesuai kesepakatan yang tertuang dalam perjanjian, PGN akan membangun infrastruktur gas bumi untuk berbagai segmen pelanggan mulai rumah tangga, transportasi, UKM, komersial, industri dan kelistrikan.

"Sedangkan, Pemprov Kepri akan mendukung PGN untuk mendapatkan pasokan gas melalui alokasi dari sumber gas di Kepri," ujar Irwan.

Pemprov juga akan mempercepat pembentukan pasar pengguna gas, sehingga ketersediaan infrastruktur gas bermanfaat optimal.

Sementara, Djoko Saputro mengatakan, kerja sama dengan Pemprov Kepri akan mendukung konversi energi BBM ke gas.

Sampai kuartal III/2015, PGN telah membangun pipa gas sepanjang 6.470 kilometer atau 76% pipa hilir nasional. PGN juga sedang menyelesaikan sejumlah proyek infrastruktur di beberapa wilayah.

Jumlah pelanggan PGN kini lebih dari 105.000 dari berbagai segmen pelanggan mulai rumah tangga, UKM, komersial, industri, transportasi, dan kelistrikan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. TOL KANCI-PEJAGAN MULAI DIPERBAIKI

JAKARTA - Pemilik konsesi jalan tol Kanci-Pejagan, PT Semesta Marga Raya, akan memulai perbaikan total ruas tol trans-Jawa tersebut pada akhir bulan ini. Perbaikan total di tol sepanjang 35 kilometer itu direncanakan rampung pada pertengahan 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama PT Semesta Marga Raya Herwidiakto mengungkapkan, perseroan masih menunggu data teknis dari konsultan yang ditunjuk dalam proses perbaikan tol Kanci-Pejagan. Data teknis itu direncanakan diberikan pada pekan ini. "Setelah data itu kami terima, kami langsung mulai kerjakan perbaikannya pada akhir bulan ini," ungkap saat dihubungi di Jakarta, Minggu (15/11) kemarin.

Badan usaha jalan tol ini telah beberapa kali mempresentasikan rencana jangka panjang untuk memperbaiki jalan tol yang dulunya dimiliki oleh PT Bakrie Toll Road ini kepada Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT). Menurut Herwidiakto, lembaga pengawas jalan tol tersebut secara prinsip telah menyetujui rencana jangka panjang badan usaha untuk memperbaiki ruas tersebut. "Secara prinsip rencana kami sudah disetujui BPJT, dan tinggal eksekusi saja," ucapnya.

Herwidiakto menambahkan, perbaikan jalan tol ini membutuhkan waktu 16 bulan dengan estimasi kasar biaya perbaikan mencapai Rp500-600 miliar. Adapun pada musim mudik Idul Fitri 2015, ruas tol ini ditargetkan tetap dapat dioperasikan dengan satu jalur. Sementara penyelesaian proses perbaikan direncanakan pada pertengahan 2017. "Kami optimistis itu bisa tercapai. Apalagi, ruas ini nantinya tetap akan ramai, menyusul tol Pejagan-Pemalang yang juga akan beroperasi," paparnya.

Jalan tol Pejagan-Pemalang seksi I dan II saat ini juga tengah dikonstruksi oleh PT Waskita Karya Tbk. Menurut Herwidiakto, yang juga sebagai dirut PT Waskita Toll Road, anak usaha PT Waskita Karya Tbk, progres konstruksi di dua seksi tersebut telah mencapai 56-57%. Konstruksi dua seksi di tol itu direncanakan rampung pada April 2016 dan dioperasikan pada Mei 2016. "Kami harap itu bisa terealisasi, apalagi pembangunan juga tidak menemui banyak kendala. Masalah lahan di dua seksi itu juga sudah hampir 100%," ungkap dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sebelumnya, pemerintah meminta investor tol Kanci-Pejagan segera merealisasikan rencana perbaikan total di ruas tol tersebut. Hal itu karena kerusakan di salah satu tol trans-Jawa itu dinilai cukup parah dan tidak memenuhi standar pelayanan minimum (SPM) yang ditetapkan. Akibatnya, rencana penyesuaian tarif di ruas tol ini yang diberlakukan pada Desember 2015 dipastikan ditunda hingga penyelesaian penanganan total tol itu.

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna sempat mengatakan, pada prinsipnya pemerintah menginginkan ruas tersebut dapat diperbaiki secara menyeluruh agar masyarakat tidak lagi mengeluh tentang kualitas jalan di ruas tersebut. Meski demikian, sejumlah segmen masih dapat dipertahankan dan diperkuat, tinggal ditambahkan lapisan atas *flexible pavement*.

"Kami mau mereka memperbaiki total, sehingga pengguna jalan tol bisa lebih nyaman berkendara di tol itu," ujar dia.

Ruas tol Kanci-Pejagan awalnya dimiliki oleh PT Bakrie Toll Road sebelum dilego kepada PT MNC Infrastruktur Utama. Namun, saat ini kepemilikan tol ini dimiliki juga oleh PT Waskita Karya Tbk dan PT MNC Infrastruktur Utama. Kedua perusahaan ini membentuk perusahaan induk bernama PTWaskita MNC Trans Jawa Toll Road yang akan mengusahakan tiga ruas tol, yaitu tol Kanci-Pejagan, tol Pejagan-Pemalang, dan tol Pasuruan-Probolinggo. Adapun komposisi saham di induk usaha tiga ruas tol itu adalah 61,5% saham dimiliki Waskita dan 38,5% dikuasai MNC Infrastruktur.

"Untuk tol Pasuruan-Probolinggo, kami belum bisa konstruksi karena masih menunggu penetapan lokasi (penlok) pembangunan untuk bisa ditindaklanjuti dengan proses pembebasan lahan oleh pemerintah. Setelah itu, baru kami bisa konstruksi tol itu," tutur Herwidiakto.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. HK BANGUN 8 RUAS TRANS-SUMATRA

JAKARTA - PT Utama Karya kembali mendapat penugasan untuk menggarap total 23 ruas Trans-Sumatra melalui revisi Peraturan Presiden No. 100/2014 tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol di Sumatra.

Dari jumlah itu, perseroan akan membangun delapan ruas prioritas hingga 2019 dengan total kebutuhan investasi diperkirakan mencapai Rp70 triliun.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Herry Trisaputra Zuna menyatakan, revisi peraturan tersebut telah ditandatangani Presiden pada pekan lalu. Beleid tersebut menambah lingkup pekerjaan Utama Karya dari yang sekarang membangun empat ruas Trans-Sumatra, menjadi delapan ruas.

"Sudah ada perpresnya, baru minggu lalu. Jadi, konsepnya ada 23 ruas, itu diatur tahapannya, didahulukan delapan ruas sampai 2019. Sisanya nanti berdasarkan evaluasi oleh Menteri PUPR," ujarnya, pekan lalu.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 16 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 525 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 525 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 22 Tender, Diikuti Oleh Pertamina (Persero) RU IV Cilacap Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. (Apo) Pengadaan Material Periodik Kontrol Mill Dan Coal Feeder Unit 3 Dan Unit 4 - Pemilik proyek : Indonesia Power.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

2. Provision of Valve Materials - Pemilik Proyek : Exxonmobil Cepu Limited.
3. Jasa Penyewaan Fasilitas Kompresi Gas - Pemilik Proyek : Medco E&P Indonesia.

Info News Tender Indonesia Tanggal 16 November 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION